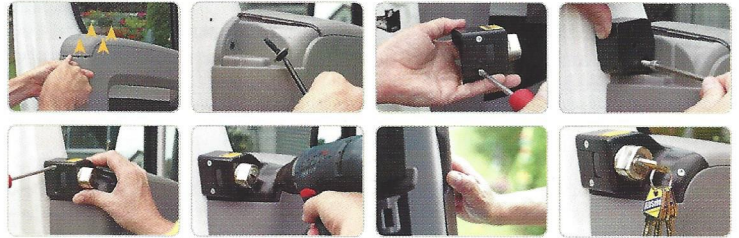


Oskar Kubesch  
**HEOSolution**

Tel.: 0049 (0)8222 412216  
 Fax: 0049 (0)8222 412217  
 E-mail: info@heosolution.de  
 www.heosolution.de

**Code: 12656** Abschließbarer Drehknopf



**Code: 12646** Drehknopf mit Arretierung



**HEOSafe**® • Für Fiat Ducato 250 / 290 , Peugeot Boxer und Citroën Jumper 2006 - ...

- Diebstahlschutzschloss für die Fahrerhaustüren. Das Schloss wird in die Armlehne montiert.
- Security lock for the doors of the driver's cabin. The lock is integrated in the armrest of the door.
- Serrure de sécurité pour les portières de la cabine du conducteur. La serrure est montée dans l'accotoir de la portière.
- Zekerheidslot voor de deuren van de bestuurdercabine. Het slot wordt in de arMLEuning gemonteerd.

Montage **HEOSafe**® 12656 / 12646 für FIAT DUCATO 250 mit REMIS IV Verdunklung.

- Die Schablone ausschneiden (die linke oder rechte Version).
- Die Schablone an den REMIS IV Rahmen anbringen. Die zwei Pfeile der Schablone sollten genau mit den Spalten in der Armlehne übereinstimmen.
- Die Schablone mit Doppelklebeband fixieren. Dabei darauf achten, dass zwischen der Oberkante der Schablone und dem Rahmen einen 90° Winkel entsteht.
- Mit einem Dremel® – Sägeblatt bis 20 mm – die gezeichnete Linie aussägen. Durch dieses Verfahren vermeidet man, dass man die REMIS IV abbauen muss.
- Die Abdeckung der Armlehne erst nach den Sägearbeiten entfernen und setzen Sie die Montage wie beschrieben.

Montage **HEOSafe**® 12656 / 12646 pour le FIAT DUCATO 250 avec REMIS IV.

- Découpez le gabarit (gauche ou droite).
- Mettez le gabarit sur l'encadrement du REMIS IV en faisant attention que les deux flèches sont directement positionnées sur la bordure de l'appuie-bras. (Pour fixer le gabarit, employez un ruban adhésif double face).
- De plus, l'angle entre la bordure supérieure du gabarit et l'encadrement doit être 90°
- Coupez avec un Dremel® (lame de scie max. 2 mm) le contour de la serrure.
- Enlevez l'appuie-bras après le découpage et continuez le montage comme indiqué

Assembly **HEOSafe**® 12656 / 12646 for FIAT DUCATO 250 with REMIS IV sun screen.

- Cut out the printed jig (right or left as required).
- Position the jig at the frame of the REMIS IV. The two arrows on the jig should correspond with the two gaps in the arm-rest.
- Fix the jig by putting double-faced adhesive tape. Take care that you get a 90° angle between the upper edge of the jig and the frame.
- Cut out the indicated line on the jig, using a Dremel®, sawing plate up to 20 mm. By using this small cutting machine you avoid that the complete REMIS IV has to be removed.
- Remove the arm-rest after cutting and continue the assembly as described.

Montage **HEOSafe**® 12656 / 12646 bij de FIAT DUCATO 250 met zonnenschutz REMIS IV

- Knip de tekening uit (links of rechts)
- Plaats de sjabloon aan de omranding van de REMIS IV. De pijlen op de tekening moeten overeen komen met de spleten in de arMLEuning.
- Kleef de vorm met de bijgevoegde kleefband aan de omranding van de REMIS IV. Hierbij moet u oppassen dat er tussen de bovenste rand van de sjabloon en de oppervlakte van de REMIS IV een hoek van 90° vormt.
- Snijd de sjabloon nu op de lijn uit met een klein snijapparaatje :Dremel® (met maximum snijblad van 2 mm).
- Verwijder de arMLEuning eerst na het snijden en dan met de montage verder zoals beschreven.

Code: 12656

- Durch das Hineindrücken und anschließend Drehen des Knopfes wird das Schließsystem entriegelt oder verriegelt
- Der Drehknopf arretiert automatisch sobald der Riegel vollständig heraus oder hinein ist.
- Durch das Drehen des Schlüssels blockiert man den aktuellen Stand des Drehknopfes: entriegelt oder verriegelt.

Code: 12646

- Durch das Hineindrücken und anschließend Drehen des Knopfes wird das Schließsystem entriegelt oder verriegelt.
- Der Drehknopf arretiert automatisch sobald der Riegel vollständig heraus oder hinein ist.

MONTAGEANLEITUNG 12656 / 12646

Für die Montage des Schlosses wo eine REMIS IV Verdunklung vorhanden ist, bitte die beigefügten Schablonen verwenden oder von unserer Website [www.heosolution.de](http://www.heosolution.de) herunterladen. Das beigefügte Zusatzteil wird für die Montage des Schlosses in den neuen Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2014 verwendet - siehe Anleitung.

- Die Abdeckung der Armlehne entfernen.
- Die Schraube mit einem Torx TX30 herausdrehen.
- Die Grundplatte vom Schloss entfernen. Das Herausspringen der Federn und lose Teile verhindern Sie am besten wenn Sie den Riegel komplett herausfahren und das Teil mit dem Zylinder und die Grundplatte während dem Herausschrauben zusammendrücken.
- Die Grundplatte anbringen in die Armlehne und mit der mitgelieferten Schrauben (M6x30) und ein Inbusschlüssel 5 mm verschrauben.
- Schloss über die Grundplatte montieren, darauf achten, dass der Stift in die Bohrung der Grundplatte gleitet und verschrauben
- Das Schloss jetzt positionieren, dann vorbohren mit einem Bohraufsatz von 2 mm und dann das Schloss mit der 2ten mitgelieferten Schraube festmontieren.
- Im Bereich des Riegels die Gummidichtung zwischen B-Säule und die Kunststoffabdeckung der B-Säule (Wand) hereindrücken.

WICHTIGER EINBAUHINWEIS:

Nach der Montage, schließen Sie die Tür langsam und achten darauf, dass das **HEOSafe®** Schloss an der Gummidichtung "sauber" vorbeigeht.

Ein Produkt von **HEOSolution®**  
 Garantie: 3 Jahre / Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Ohne Haftung für irgendwelche Schäden am Fahrzeug

2

Code: 12656

- Push the knob down and turn it to close or open the door.
- The turning knob blocks as soon as the lock is closed or unlocked completely.
- Turning the key fixes the current position of the turning knob: locked or unlocked.

Code: 12646

- Push the knob down and turn it to close or open the door.
- The turning knob blocks as soon as the lock is closed or unlocked completely.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS 12656 / 12646

For the assembly of the lock where REMIS IV shading for side panels are present, please use our printed pattern on this leaflet or visit our website: [www.solution.de](http://www.solution.de)  
 For the assembly of the lock into the new Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer and Citroën Jumper - constructed from 2014 onwards, please use the additional part included.

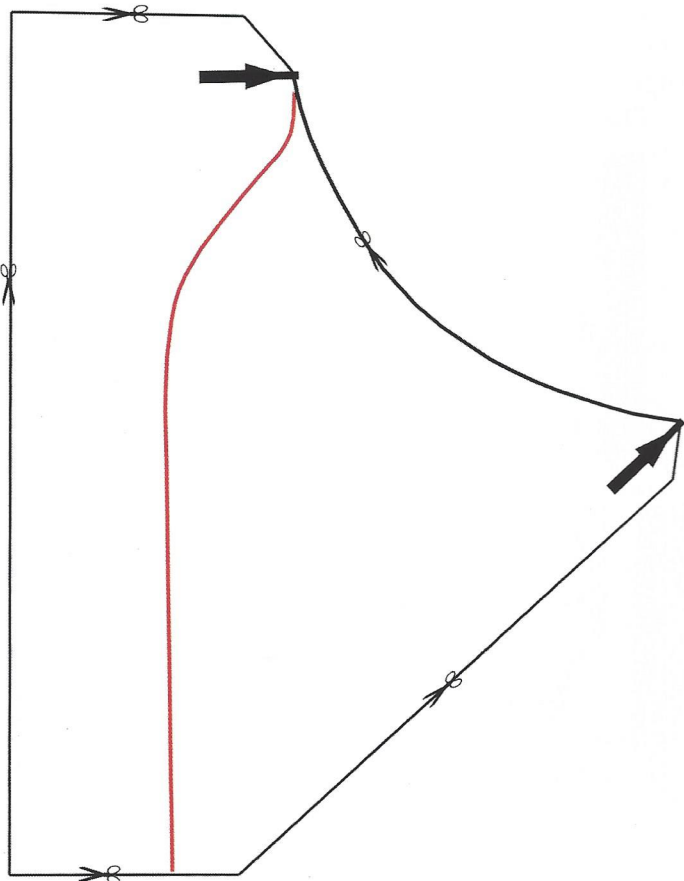
- Lift the arm-rest and remove it.
- Screw off the screw with a TORX® 30 screw driver.
- Demount the basic plate from the complete assembled lock which we delivered. To avoid that any small parts (screws / compression springs) to get lost, turn the knob out completely and press both parts (basic plate and the remaining lock part) together when you unfasten the two screws.
- Position the basic plate **HEOSafe®** into the arm-rest and fix it with the supplied screw (using an Allen® 5 mm screw driver).
- Now position the remaining locking part on the basic plate and fix it on the plate with the two screws. Pay attention that the pin slides into the opening for the pin in the basic plate.
- Position the complete lock now into the arm-rest and drill a hole with a boring bit of 2 mm. fix the complete lock with the supplied screw into the arm-rest.
- At the position of the bolt barrel, push the rubber seal between the B pillar and the cover of the B pillar (frame)

IMPORTANT NOTICE:

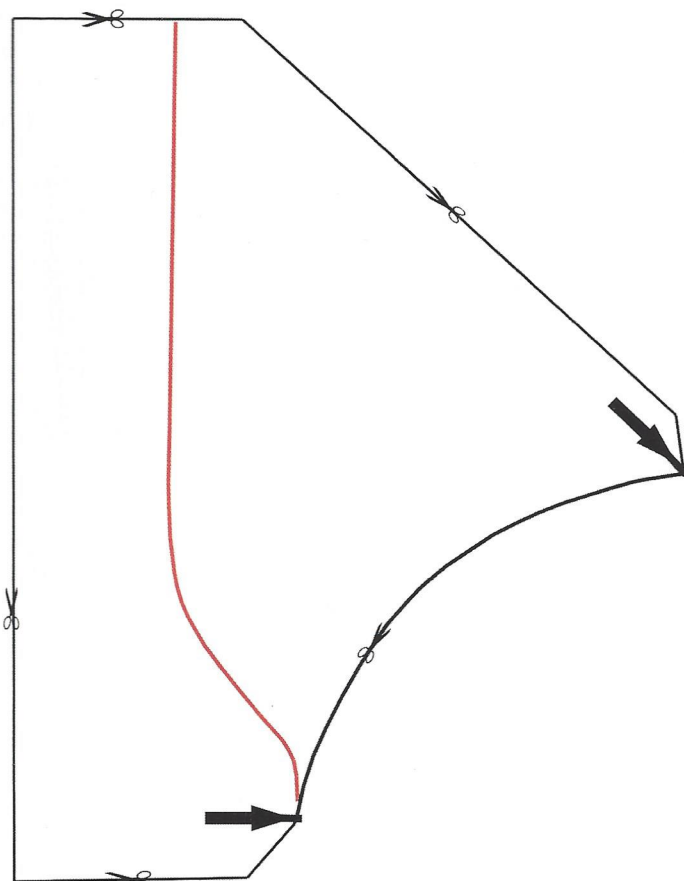
After finishing the assembly, close the door carefully and pay attention the **HEOSafe®** Lock passes the rubber seal without any difficulty.

A product of **HEOSolution®**  
 Guarantee: 3 years / Amendments and errors are reserved / without any responsibility for damages caused at the vehicle.

3



Einbau linker Tür / Jig for left door / gabarit de coupe pour la porte à gauche / sjabloon voor de deur links



Einbau rechter Tür / Jig for right door / gabarit de coupe pour la porte à droite / sjabloon voor de deur rechts

## (NL) GEBRUIKSAANWIJZING

### Code : 12656

- Door het drukken van de knop kan u de knop draaien en zo het slot ontgrendelen of afsluiten.
- De draaiknop vergrendelt zich zelf zodra de grendel compleet naar buiten of naar binnen gedraaid is.
- Door het draaien van de sleutel wordt de positie van de grendel geblokkeerd: gesloten of open.

### Code : 12646

- Door het drukken van de knop kan u de knop draaien en zo het slot ontgrendelen of afsluiten.
- De draaiknop vergrendelt zich zelf zodra de grendel compleet naar buiten of naar binnen gedraaid is.

### MONTAGEAANWIJZING 12656 / 12646

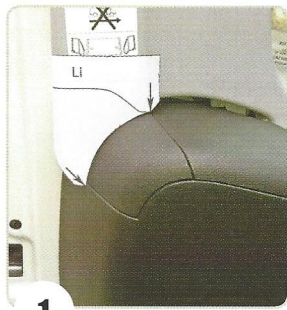
Voor de montage van het slot waar een REMIS zonnafscherming aan het venster gemonteerd is, gelieve bijgevoegde schablonen te gebruiken of kijk even op onze website: [www.heosolution.de](http://www.heosolution.de). Voor de montage van het slot in de nieuwe Fiat Ducato 290, Fiat Ducato 250, Peugeot Boxer en Citroën Jumper, gefabriceerd vanaf 2014, gelieve het extra stuk dat we bijgevoegd hebben te gebruiken.

- Neem de afdekking van de armleuning weg.
- Schroef de vijs met een schroevendraaier TORX® 30 weg.
- Verwijder de basisplaat van het slot. Om te vermijden dat lose onderdelen en de drukveer eruit springen, drukte u bij het losschroeven beide delen tesamen.
- Breng de basisplaat in de armleuning aan en schroef ze vast met de meegeleverde schroef (M6x30) - inbusssleutel 5mm.
- Monteer het slot nu op de basisplaat, waarbij u oppassen moet dat de pin in de opening van de basisplaat schuift. Dan beide delen weer aan elkaar monteren.
- Het hele slot nu juist in positie brengen, voorboren met een boorstuk van 2 mm en dan met de tweede schroef in het geleverde pakje vastschroeven.
- Op de hoogte van de grendel, de rubberse isoleerlijst tussen de B-zuil en de kunststoffbekleding van de B-zuil (wand) drukken.

### BELANGRIJKE AANWIJZING

Verwijder de armleuning eerst na het snijden en dan monteer het slot zo verder als beschreven.

Een produkt van **HEOSolution®**  
Garantie: 3 jaar / Wijzigingen en fouten onder voorbehoud / we overnemen geen verantwoordelijkheid voor beschadigingen aan het voertuig



1



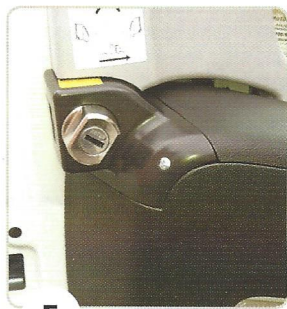
2



3



4



5

6

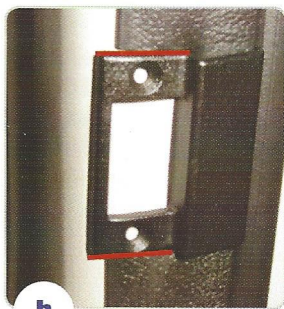


7

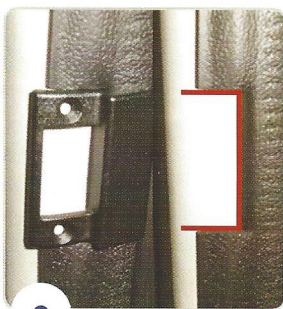
## FIAT DUCATO 250 / 290



a

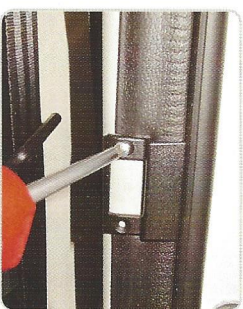


b



c

## FIAT DUCATO 250 / 290





**Code: 12656**

- Appuyez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton: on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.
- En tournant la clé, on bloque la position du verrou : fermé ou ouvert.

**Code: 12646**

- Appuyez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton : on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.

**NOTICE DE MONTAGE 12656 / 12646**

Pour le montage de notre serrure quand un REMIX IV est monté sur la fenêtre, voyez notre gabarit de coupe ou visitez notre site web : [www.heosolution.de](http://www.heosolution.de).  
 Pour le montage de nos serrures dans le nouveau Fiat Ducato 290, Fiat 250, Peugeot Boxer et Citroën Jumper, construit à partir de 2014, veuillez utiliser la pièce supplémentaire ci-joint.

- Enlevez l'appuie-bras
- Dévissez la vis avec un TORX® 30.
- Enlevez la plaque de base de la serrure montée. Pour éviter que les pièces volantes se perdent, sortez le verrou complètement et compressez la plaque de base sur l'autre part avec la serrure en dévissant les 2 vis.
- Positionnez la plaque de base de la serrure **HEOSafe®** dans l'appuie-bras et fixez la plaque avec le vis fourni (clé Allen® 5 mm).
- Positionnez la serrure sur la plaque de base et fixez-la de nouveau avec les 2 vis. Faites attention que la cheville de guidage avec le grand ressort glisse dans le trou de la plaque de base.
- Ensuite positionnez la serrure (montée sur la plaque) parfaitement dans l'appuie-bras et percez l'avant-trou dans l'appuie-bras en utilisant une mèche de perceuse de 2 mm.
- En hauteur du verrou, appuyez le joint de caoutchouc dans l'espace entre la colonne B et le revêtement de la colonne B.

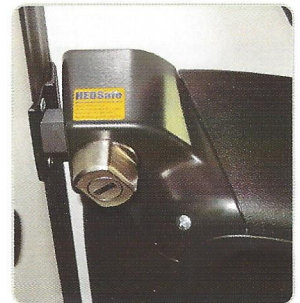
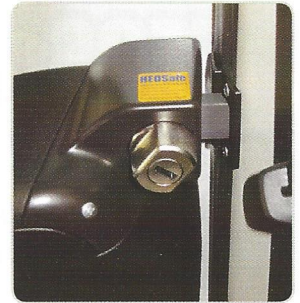
**NOTICE IMPORTANTE :**

Après le montage, fermez la porte doucement et faites attention que la boîte de notre serrure **HEOSafe®** glisse sans problème le long du caoutchouc.

Un produit de **HEOSolution®**  
 Garantie : 3 ans / Sous réserve d'erreurs ou de modifications / sans responsabilité pour dégâts de la voiture

8

**HEOSafe®**  
**FIAT DUCATO 250 / 290**



9

**Zusatzteil für die Montage des Schlosses bei dem neuen FIAT DUCATO 250 / 290**  
**Additional part for the assembly of the lock in the new FIAT DUCATO 250 / 290**  
**Pièce supplémentaire pour le montage dans le nouveau FIAT DUCATO 250 / 290**  
**Extra stuk voor de montage in de nieuwe FIAT DUCATO 250 / 290**

**(DE)**

- In der Höhe des Riegels drücken Sie die Gummidichtung an der B Säule zwischen das Kantenschutz Profil und die Kunststoffabdeckung. Bringen Sie jetzt den Zusatzteil an und verschrauben Sie es an die Kunststoffabdeckung der B-Säule. Wenn der Riegel beim Schließen nicht komplett herausfahren kann (also nicht arretiert) dann müssen Sie zusätzlich die Innenkontur des Zusatzteiles aus der Kunststoffabdeckung heraussägen. **(a)**
- Für eine schönere Montage des Zusatzteiles, kann man die Gummidichtung oben und unten am Außenrahmen des Zusatzteiles bis zum Kantenschutz Profil zuschneiden. **(b)**
- Das Zusatzteil ist auch zu verwenden für den Fiat Ducato 250 / 290, ab Baujahr 2006 (Handhabung wie bei 290) aber kann natürlich auch angewendet werden für den Fiat Ducato 250 / 290(2006...). Achtung: hier muss man oben und unten am Außenrahmen des Zusatzteiles die Gummidichtung bis zum Kantenschutz Profil komplett herausschneiden. **(c)**
- Durch das Ausschneiden der Innenkontur, wird der Bereich wo der Riegel greift, wesentlich tiefer und erhöht so zusätzlich noch die Stabilität des gesamten Riegel-Schlosssystems.

**(GB)**

- At the height of the barrel, push the rubber seal at the B column between the edge profile and the plastic cover. Put the additional part at the correct position and screw it on to the plastic cover of the B column. If you close the lock and the barrel is not completely interlocked, than cut out the inner part of the additional part out of the plastic cover. **(a)**
- For a visually appealing finish, you can cut the rubber seal at the upper and bottom side of the outer frame of the additional part. **(b)**
- This part should also be applied for the DUCATO 250 / 290 produced from 2006 onwards. Even in the DUCATO 250 / 290 (2006...) you can use this part to enlarge the grip of the barrel when closing the lock. The only difference is, that you have to cut out the rubber seal completely to the border of the edge profile. **(c)**
- By cutting out the inner counter, the inner part where the barrel inserts becomes deeper so that the complete system obtains an even larger stability.

10

**(FR)**

- En hauteur du verrou, appuyez le joint de caoutchouc de la colonne B entre l'encadrement et le profil du coin. Mettez la pièce supplémentaire sur la position et fixez-la avec les vis sur l'encadrement de la colonne B. Fermez le verrou, si le verrou n'a pas la possibilité de fixer complètement, on doit couper le contour intérieur de la pièce supplémentaire dans l'encadrement. **(a)**
- Pour l'esthétique, on peut couper le joint de caoutchouc complètement jusqu'au profil de coin. **(b)**
- Cette pièce doit être appliquée pour le FIAT DUCATO 250 / 290 (construit dès 2006). Même pour le FIAT DUCATO 250 / 290 (2006...) c'est recommandable : vous améliorez l'ancrage du verrou. La seule différence : on doit découper le joint de caoutchouc complètement (le contour extérieur de la pièce supplémentaire). **(c)**
- En coupant le contour intérieur le verrou s'ancrage plus profond et améliore de plus la stabilité de la serrure complète.

**(NL)**

- In de hoogte van de grendel drukt u de rubberse afdichting tussen de kunststoflijst en de randlijst. Plaats het extra stuk in de juiste positie en schroef het vast aan de B zuil van de auto. Sluit de grendel. Indien de grendel niet volledig kan worden gesloten, dan moet u aan de binnenkant van het stuk de kunststof van de B zuil nog wegsnijden. **(a)**
- Voor een mooiere aanblik, snijdt u nog boven en onder aan de buitenkant van het stuk de rubberse lijst in tot aan de randlijst. **(b)**
- Dit extra stuk is ook te gebruiken voor de FIAT DUCATO 250 / 290 (vanaf 2006). Indien u dit stuk bij de FIAT DUCATO 250 / 290 (2006...) wilt gebruiken, moet u wel de complete rubberse afdichting in de afmeting van de buitenkant van het stuk wegsnijden. **(c)**
- Door het uitsnijden van de binnenkant van het stuk in de kunststoflijst, krijgt het slot nog een veel betere vergrendeling waardoor de stabiliteit verhoogd wordt.

11